



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 324]
No. 324]

नई दिल्ली, संगलबार, जूलाई 8, 1980/आषाढ़ 17, 1902
NEW DELHI, TUESDAY, JULY 8, 1980/ASADHA 17, 1902

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली है जिससे कि यह असाधारण संकलन के
रूप में रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जूलाई, 1980

का० आ० 533(अ).—भूमिगत रेल (संकरं निर्माण) अधिनियम, 1978 के अन्तर्गत सक्षम प्राधिकारी की रपट पर यह, केन्द्रीय सरकार इस बात के संतुष्ट है कि नीचे अनुमूली में यथावित भूमि, भवन इत्यादि में उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार), कलकत्ता नगर में सार्वजनिक व्यय वर कलकत्ता मेट्रो रेलवे तथा उसमें सबधित अन्य संकर्मों के निर्माण जैसे एक सार्वजनिक उद्देश्य के लिए अधिग्रहण कर लिया जाय,

अतः अब भूमिगत रेल (संकरं निर्माण) अधिनियम, 1978 की धारा 10 की उपधारा (1) में प्रदत्त गतियों का उपयोग करने हुए, यह एनदब्ल्यूए योग्यता जाता है कि नीचे अनुमूली में यथावित भूमि, भवन इत्यादि में उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) एनदब्ल्यूए केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिग्रहित किया जाता है।

यह घोषणा सभी सबधित व्यक्तियों को की जाती है।

भूमि, भवन आदि के प्लान का, जिसके लिए उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) अधिग्रहित किया गया है, कलकत्ता मेट्रो रेलवे के सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

भूमि, भवन आदि जिसमें उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) कलकत्ता मेट्रो रेलवे गे सबधित अन्य संकर्मों के निर्माण के प्रमोजन के अधिग्रहित किया गया है, को दराति वाली अनुमूली

कलकत्ता महानगर भूमि अनुमूली मध्या 10/34

प्लान का संदर्भ	प्रयोजन जिसके लिए भूमि, भवन आदि में उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) अधिग्रहित किया गया है	(अण्डर ग्राउण्ड अधिकार)	
संट	शीट	क्षेत्रफल वर्ग मीटर में	दिवरण
1	2	3	4
			5
			भाग 2
			6

द्वाहं सं० एम आर मी/डब्ल्यू/ मेट्रो रेलवे तथा उसमें सबधित 64, 50 वर्ग मी० 26, 26 वी और 26 मी०, 26 वी उमर -- 26 ए०, 26 वी, तथा 24 ए०, 24 वी०, आर० जी० कार रोड लैड०/276-79 प्रन्य संकर्मों का निर्माण नशा 24०, 24 वी० 24 मी० ग्राउण्ड 24 वी० और 24 वी० जी० कार दक्षिण :-- 26 मी०, 26 वी० और 24 ए०, 24 वी० एवं 34 मी०, 24 वी० आर० जी० कार रोड० के दक्षिण के दीवाने के दीवाने का गम्भा

पूर्व :-- 26 ए०, 26 वी० एवं 26 मी०, 26 वी० आर० जी० कार रोड० के दीवाने का गम्भा
पश्चिम :-- 24 ए०, 24 वी० तथा 24 मी०, 24 वी० आर० जी० कार रोड० के दीवाने का गम्भा

1	2	3	4	5	6
भाग 2					
झाइंग सं० एम आर सी/	मेट्रो रेलवे नथा उमसे	3.75 वर्ग मीटर	26ए, 26बी एवं 26 सी,	उत्तर—	आर० जी० कार रोड
डब्ल्यू/सीडू/276-79	मर्मित ग्रन्थ संकरी का		26डी और 24ए, 24बी एवं	दक्षिण—	24ए, 24बी और 26 ए, 26डी, आर०
	निर्माण		24सी, 24डी, आर० जी०		जी० कार रोड के बीच का गास्ता
			कार रोड के बीच के गास्ते	पूर्व—	26ए, 26बी आर० जी० कार रोड
			के बांच	पश्चिम—	24ए, 24बी, आर० जी० कार रोड
कुल क्षेत्रफल					
		68 24 वर्गमीटर			
		(.006825 हेक्टेयर)			

[फाइल सं० 80/एम टी पी /मी/एल ए-70]
के० बालचन्द्रन, मर्मित, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के प्रदेश मंत्र्युक्त मर्मित

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th July, 1980

S.O. 533(E).—Whereas the Central Government on the report of the Competent Authority under the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 is satisfied that the right of user (underground right) in the land, building etc. mentioned in the Schedule below should be acquired for a public purpose namely, for construction of Metro Railway, Calcutta and other works connected therewith at the public expense in the city of Calcutta.

Now therefore, it is hereby declared that in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 10 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978, the Central Government do hereby acquire the right of user (underground right) in the land, building etc. referred to in the Schedule below.

This declaration is made to all whom it may concern.

A plan of the land, building etc. in respect of which the right of user (under ground right) is acquired, may be inspected in the office of the Competent Authority, Metro Railway, Calcutta.

Schedule showing the land, building etc. in which the right of user (under ground right) is acquired for the purpose of construction of Metro Railway and other works connected therewith for Calcutta Metro Railway

CALCUTTA METROPOLITAN CITY
LAND SCHEDULE NUMBER 10/34

Reference to Plan Set Sheet	Purpose for which the right of user (under ground right) in the land, building, etc. is acquired.	Area, description and boundary of the land etc. in which right of user is acquired.	(Under Ground Right) Boundary of the land
		Area in Sq. M.	Description
PART I			
Drg. No. MRC/W/ Land/276-79.	Construction of Metro Railway & other works connected therewith	64.50 Sq.m.	Below passage between North: 26A, 26B & 24A, 24B R.G. 26A, 26B & 26C, 26D and 24A 24B, & 24C, South: 26C, 26D & passage between 24D R.G. Kar Road.
			East: Passage between 26A, 26B & 26C 26D R.G. Kar Road. West: Passage between 24A, 24B & 24C, 24D R.G. Kar Road.
PART II			
Drg. No. MRC/W/ Land/276-79.	Construction of Metro Railway & other works connected therewith	3.75 Sq.m.	Below Passage between 26A, 26B & 26C, and 26D and 24A, 24B & 24C, 24D, R.G. Kar Road.
	Total Area	68.25 Sq.m. (.006825 Hectare).	North: R.G. Kar Road. Passage between 24A, 24B & 26A, 26B R.G. Kar Road. East: 26A, 26B R.G. Kar Road. West: 24A, 24B R.G. Kar Road.

[No. 80/MTP/C/LA/70]

K. BALACHANDRAN
Secretary, Railway Board
&Ex-Officio Joint Secretary to the
Government of India Ministry of Railway